

**Antonio Injection System**



# **Scheda d'installazione**

**VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 FSI**

**ECU BOSCH MED 9.5.10**

**Codice Motore BVY**



**Romano S.r.l.**

SEDE LEGALE : Via Passariello, 195 – 80038 Pomigliano d'Arco ( NA ) - Tel. +39 081 8847218 - FAX +39 081 8838360 - Web : [www.romanoautogas.it](http://www.romanoautogas.it) E-mail : [romanosrl@romanoautogas.it](mailto:romanosrl@romanoautogas.it)



INFORMAZIONI VETTURA

Anno di immatricolazione	2006
Marca	VOLKSWAGEN
Modello	PASSAT
Sistema d'alimentazione	Iniezione Diretta
Centralina Benzina	BOSCH MED 9.5.10
Codice Motore	BVY
Cilindrata	1.984 cc
Potenza	110 kW
N° di cilindri	4
N° di valvole	16
Cambio	Manuale
Trazione	Anteriore
Categoria Veicolo	M1
Normativa Antinquinamento	Euro 4

INFORMAZIONI IMPIANTO

GAS ECU	Antonio Injection System – AIS	M2
Minimum Firmware Version	ECU_LCB_01_M2_Fw_02_41.lcb2	
Minimum Software Version	3.7.0	
Cablaggio stacca iniettori	4 cilindri Universale	Codice RSA144U
Carburante	LPG	
Riduttore	Romano	Codice STANDARD
Pressione riduttore	1.1 Bar	
T acqua	/	
Tipo di filtro LPG	/	
Modello iniettori	Romano FAST 2	
Ugello iniettori gas	1.8 mm	
Ugello collettore	STANDARD	
Serbatoio	Toroidale	
Dimensioni serbatoio	/	
Multivalvola	Romano	
Sensore di livello	Romano	



**CENTRALINA ORIGINALE  
D'INIEZIONE**



**TUBI ACQUA  
RISCALDAMENTO  
DA COLLEGARE AL  
RISCALDAMENTO  
RIDUTTORE**



**VANO MOTORE**

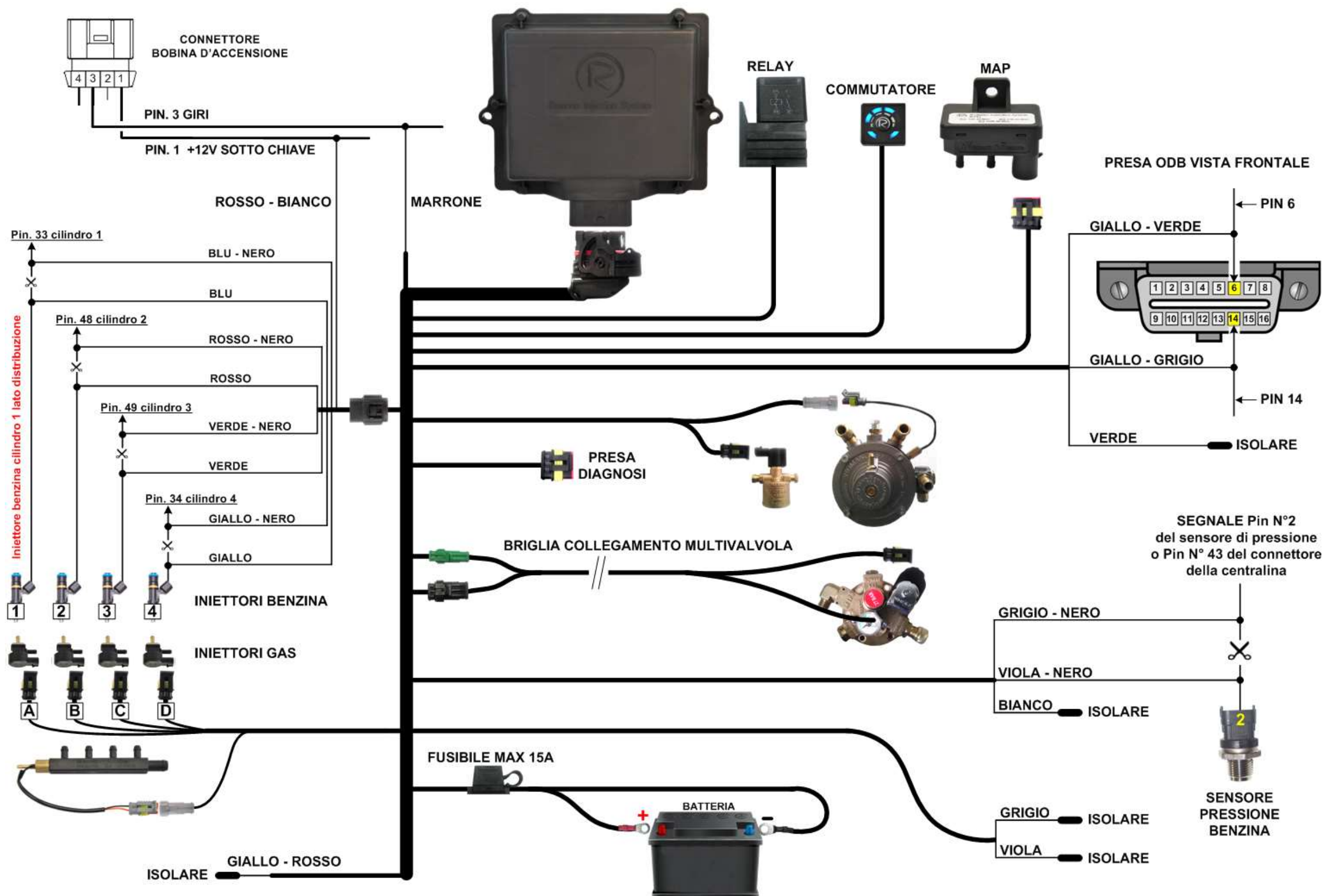
**FORATURA COLLETTORI  
D'ASPIRAZIONE  
PER UGELLI GAS.**

*Il cilindro 1 è quello lato  
distribuzione*

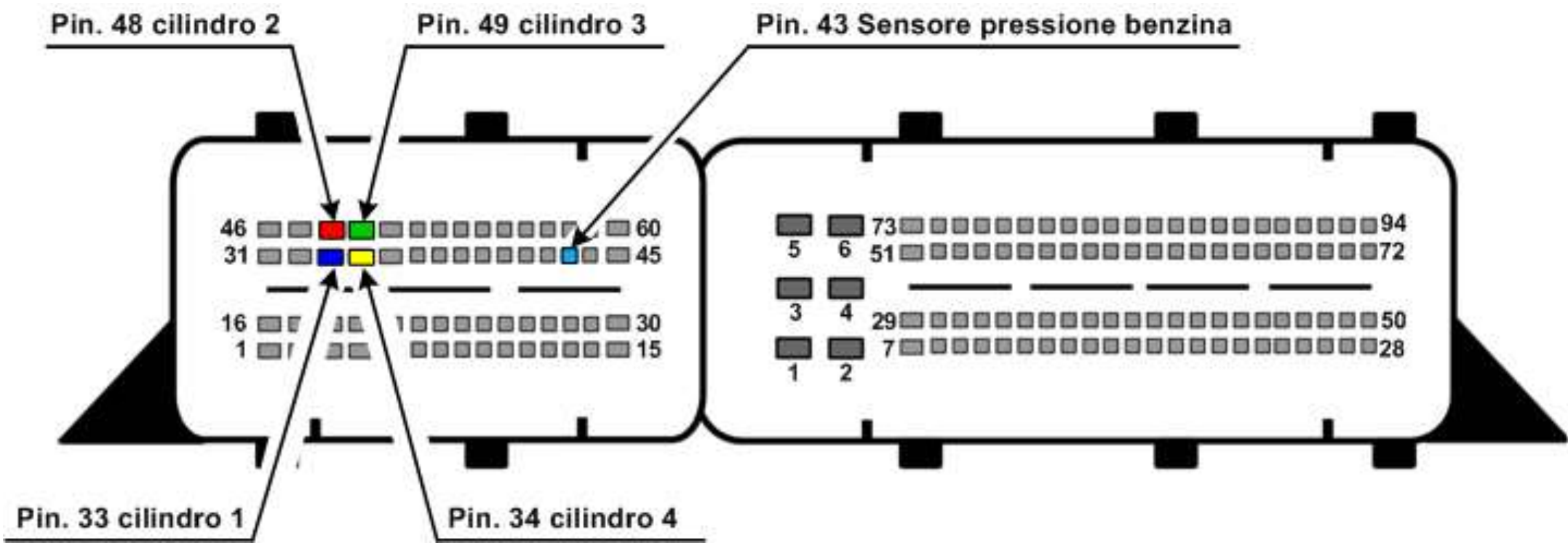


**BOBINA D'ACCENSIONE  
Cilindro 1**





PIEDINATURA CENTRALINA INIEZIONE BENZINA BOSCH MED 9.5.10



PRESA DIAGNOSI OBD  
SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA



## FORATURA COLLETTORI ASPIRAZIONE



**UGELLO  
Cilindro 1  
Lato distribuzione**

**UGELLO  
Cilindro 2**

**UGELLO  
Cilindro 3**

**UGELLO  
Cilindro 4**

## **ATTENZIONE**

Durante l'installazione non fissare nessun dispositivo nei pressi della valvola EGR, o direttamente sul tubo metallico che gira attorno al motore, vedi foto sotto.

**Queste parti durante il funzionamento del motore raggiungono temperature molto elevate.**

